**Интервью.**

Рядом с нашим селом Курай проходит Федеральная трасса «Чуйский тракт». Эта одна из красивейших шоссейных дорог страны. Про Чуйский тракт снято много фильмов, сложено немало песен и стихов. В настоящее время эта автомобильная магистраль приведена в техническое состояние, соответствующее современным нормам грузонапряженности и скорости движения автомобилей. Следят за состоянием трассы дорожные мастера, люди очень ответственные за свою работу. Иманбаев Бакыт Айткажинович в течение 23 лет возглавляет Курайский дорожно- мастерский участок в обслуживание которого входят участки с 815 по 857 Чуйского тракта. Давайте поближе познакомимся с этим спокойным, добродушным человеком.

 -**Бакыт Айткажинович, расскажите о себе?**

 Родился я в 1958 году 17 февраля в селе Чаган – Узун. Мама-Таубежан Сергазиновна уроженка села Казахское, отец-Айткажы Алгыжакович, работал лесником.

**-Расскажите про свою семью?**

 Женат. Вырастили двоих детей: дочь – Анжелику, сына – Рустама. С женой Петпековой Валентиной Александровной, уроженкой села Купчегень , мы познакомились в селе Чаган, когда она приехала работать учителем начальных классов. В октябре месяце 1978 года сыграли свадьбу.

 -**А как начиналась ваша трудовая деятельность?**

 В 1973 году получив свидетельство о восьмилетнем образовании, поступил в Горно – Алтайский ЗВТ. С 1976 по 1978 год служил в рядах Советской Армии. Вернулся домой после службы и устроился на работу в «Курайскую Геологоразведочную Экспедицию» водителем, проработал до 1987 года. В том же году по направлению комсомола меня отправили в «Горно – Алтайское Пассажирское автотранспортное предприятие», где я стал водителем маршрутного автобуса Горно – Алтайск – Курай - Кокоря. В 1991 году данное предприятие закрыли, и я устроился по контракту в Курайскую Войсковую часть №1966 водителем. В 1993 году войсковую часть расформировали. В 1993 году меня приняли водителем в "Кош – Агачское дорожно-строительное управление». В октябре месяце 1994 года в селе Курай открыли дорожно-мастерский участок. В 1996 году поступил в филиал Кемеровского Автодорожного техникума, через два года получил сертификат «Дорожного мастера, мостового мастера». С 1994 года по 2017 год работаю дорожным мастером Курайского дорожного участка.

**-Скажите, пожалуйста, за последние годы в вашей работе, были какие – либо изменения? Как называется ваша организация в данное время?**

 В 2015 году наш Курайский участок реорганизовали и передали частному лицу ООО «НОМЭД». Филиал в данное время находится в городе Горно – Алтайске.

 С 2015 года работаю главным инженером. Мы обслуживаем участок с 815по 857 километр Чуйского тракта. Строительно – дорожная техника полностью укомплектована. Коллектив небольшой, но очень дружный, слаженный. Можно сказать, что собрались ответственные люди.

 Коллектив с 2014 по 2017 год работал на строительстве автодороги Кош – Агачского, Акташского участка. С апреля по октябрь 2017 года участвовал на капитальном ремонте автодороги «Чуйский тракт» 641-668, где проводили ремонтные работы на перевале «Чике Таман» с механизированной бригадой в количестве 24 человек.

**- Бакыт Айткажинович, о какой профессии вы мечтали в детстве? В каждой профессии есть свои трудности и сложности. В чём трудности в вашей работе?**

 Моя детская мечта сбылась, я работал водителем. По воле судьбы я стал дорожным мастером. Хочу сказать, что свою работу я люблю.

 Постоянно нахожусь в командировках по участкам Республики Алтай. Я считаю, что в каждой профессии есть свои трудности, чувство ответственности за свою проделанную работу.

 Самое трудное время работы - зима. Зимы у нас снежные и суровые. В это время года часто ломается техника, приходится доставать запчасти, ремонтировать её. Участок, который мы обслуживаем, является одним из самых сложных и трудных участков Чуйского тракта. В Курайской степи дороги самые снегозаносимые, поэтому летом поставили заборы снегозадержания протяжённостью 3 километра.

С апреля по сентябрь занимаемся разными видами работ: ямочным ремонтом, заливкой выбоин, трещин на асфальтовых покрытиях, совершаем ежедневные патрульные объезды, постоянно следим за сохранностью дорожных знаков. В летнее время занимаемся покраской мостов, автобусных павильонов.

 **-Вы много лет проработали дорожным мастером, расскажите о своих достижениях, наградах?**

 В 2006 году награжден Почётной грамотой Эл – Курултай Республики Алтай, в 2007 году награждён юбилейной медалью «250 лет водно- воздушного и наземного транспорта», в 2009 году мне присвоили звание «Почётный дорожник Российской Федерации», и конечно же ветеран Российской Федерации.

 **-Чтобы вы сказали подрастающему поколению, что нужно сделать, чтобы прожить жизнь достойно, с пользой?**

 Молодым всегда советую: учитесь, работайте, достигайте вершин.

**-Большое спасибо за содержательный, интересный разговор.**

Ельдепова Байан Олеговна, 9 класс.

МКОУ «Курайская СОШ»

АНКЕТА - ЗАЯВКА УЧАСТНИКА

Республиканского заочного литературно-публицистического конкурса,

посвящённого 95 -летию федеральной

автомобильной дороги Р-253 "Чуйский тракт"

|  |  |
| --- | --- |
| Ф.И.О. участника конкурса, класс | Ельдепова Байан Олеговна, 9 класс.Дата рождения: 06.06.2003 год. |
| Ф.И.О.руководителя (если есть), должность | Маралова Любовь Диргаловна, учитель алтайского языка и литературы |
| Образовательная организация | МКОУ "Курайская средняя общеобразовательная школа" Кош -Агачский район |
| Номинация | Публицистические |
| Название работы | Интервью |
| Контактный телефон,е-mail | 89136981218 |